

## Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ростовской области за 12 месяцев 2022 года.

На территории Ростовской области за 12 месяцев 2022 года с участием несовершеннолетних (до 16 лет) зарегистрировано 271 ДТП (АППГ–223, +21,5%), в результате которых 295 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (АППГ-227, +30%), погибли 18 детей (АППГ-28, -35,7%).

Из 271 пострадавшего несовершеннолетнего: 147 являлись пассажирами (АППГ-124; +18,5%), 125 пешеходами (АППГ-82; +52,4%), 13 – велосипедистами (АППГ-10, +30%), 9 – водители мототранспорта (АППГ-8; +12,5%), 1 – иной участник.

Из 18 погибших несовершеннолетних: 2 – пешеходы (АППГ-5, -60%), 15 – пассажиры (АППГ-21, -28,6%), один – водитель мотоцикла (АППГ-0, +100%).

### Данные по возрастным категориям

Категория участников	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран	пог	ран
<i>Пассажир</i>	3	28	1	22	3	49	8	48	15	147
<i>Пешеход</i>		4	2	11		60		50	2	125
<i>Велосипедист</i>				2		5		6		13
<i>Водитель мототранспорта</i>							1	9	1	9
<i>Водитель автомобиля</i>										
<i>Иной участник</i>				1						1
<b>Итого:</b>	3	32	3	36	3	114	9	113	18	295

### ДТП с участием детей-пассажиров

Основным видом ДТП, в которых пострадали дети пассажиры, являются столкновения транспортных средств – 105 ДТП, съезд с дороги – 9 ДТП, наезд на препятствие – 7 ДТП, опрокидывание транспортного средства – 4 ДТП, наезд на стоящее ТС – 2 ДТП. Также, четверо несовершеннолетних пассажиров пострадали в результате таких ДТП, как наезд на велосипедиста, наезд на пешехода, возгорание транспортного средства вследствие технической неисправности.

Всего с участием несовершеннолетних пассажиров зарегистрировано 127 ДТП, в которых пострадали 147 детей. Основными причинами данных ДТП явились:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 28;
- неправильный выбор дистанции – 24;
- несоблюдение очередности проезда – 26;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 17;

- выезд на полосу встречного движения – 12;
- нарушение правил перестроения – 6;
- несоблюдение бокового интервала – 2;
- выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия – 2;
- нарушение правил обгона – 2,
- нарушение требований линий дорожной разметки – 2;
- невыполнение требований сигналов светофора – 2;
- эксплуатация технически неисправного ТС – 1;
- превышение установленной скорости движения – 1
- иные нарушения ПДД водителями – 2.

Из 147 пострадавших детей-пассажигов 74 перевозились в транспортном средстве, водитель которого нарушил правила дорожного движения, 8 являлись пассажирами мототранспорта (шестеро без защитных шлемов).

В 7 из 8 ДТП, в которых пострадали пассажиры мототранспорта, за рулём также находились несовершеннолетние, один из которых в состоянии опьянения.

29 несовершеннолетних пассажиров перевозились с нарушениями требований к перевозке детей, в том числе четверо не были пристёгнуты на переднем сиденье. Соблюдение водителями требований к перевозке пятерых детей не установлено в связи с сильными механическими повреждениями транспортных средств.

Из 15 погибших детей пассажиров, 14 являлись пассажирами автомобилей, один – пассажиром мотоцикла. Трое детей перевозились в транспортных средствах под управлением несовершеннолетних водителей.

С нарушением требований к перевозке детей перевозились четверо погибших несовершеннолетних, соблюдение водителями требований к перевозке четверых погибших детей не установлено в связи с сильными механическими повреждениями транспортных средств.

Из 15 погибших детей пассажиров трое являлись жителями других регионов. 11 несовершеннолетних находились в транспортных средствах, водители которых нарушили ПДД и допустили ДТП.

Основными видами ДТП, в которых погибли дети пассажиры стали: столкновения ТС – 6 ДТП, съезд с дороги – 3 ДТП, опрокидывание ТС – 1 ДТП, наезд на препятствие – 1 ДТП. Причинами данных ДТП явились следующие нарушения ПДД РФ водителями:

- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 4,
- выезд на полосу встречного движения – 2,
- неправильный выбор дистанции – 2,
- несоблюдение очередности проезда – 1,
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 2.

### **Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в ДТП (по возрастной категории)**

	0-3		4-6		7-11		12-15		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<b>Применялось детское</b>	<b>1</b>	16		14		8			<b>1</b>	<b>38</b>

<i>удерживающее устройство</i>										
<i>Корректор лямки «треугольник»</i>			1			8				9
<i>Применялся ремень безопасности</i>					1	26	2	31	3	57
<i>Детское удерживающее устройство не применялось</i>	1	10	1	6		1			2	17
<i>Ремень безопасности не применялся</i>						5	1	7	1	12
<i>Не установлено</i>	1	1		1	2	1	4	2	6	5
<i>Пассажир велосипеда, мототранспорта</i>							1	8	1	8
<i>Пассажир автобуса</i>		1								1
<i>Иное</i>										
<b>Итого:</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>8</b>	<b>48</b>	<b>15</b>	<b>147</b>

### ДТП с участием детей пешеходов

С участием несовершеннолетних пешеходов зарегистрировано 122 ДТП, в которых 125 детей получили травмы. Из 122 ДТП 52 зарегистрированы в г. Ростове-на-Дону.

Из 125 пострадавших детей пешеходов 67 попали в ДТП по собственной неосторожности. Основными причинами ДТП явились следующие нарушения, допущенные детьми:

- переход проезжей части в неустановленном месте – 18;
- неожиданный выход из-за стоящего ТС – 15;
- переход вне пешеходного перехода в зоне его видимости – 14;
- неподчинение пешехода сигналам регулирования – 9;
- неожиданный выход на проезжую часть из-за сооружений (деревьев) – 4;
- нахождение на проезжей части без цели её перехода – 2;
- движение по проезжей части на скейтборде (роликах) – 1;
- ходьба вдоль проезжей части при наличии тротуара – 1;
- игра на проезжей части – 1;
- иные нарушения ПДД пешеходом – 2.

58 несовершеннолетних пешеходов получили травмы в результате ДТП из-за нарушений ПДД РФ водителями транспортных средств:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода (нерегулируемого) – 30;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода (регулируемого) – 2;
- нарушение требований сигналов светофора водителями – 7;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 5;
- непредоставление преимущества в движении пешеходу – 6;
- несоблюдение условий, разрешающих движение задним ходом – 4;
- нарушение правил обгона – 1;
- управления транспортным средством водителем, не имеющим права управления – 2;

- неправильный выбор дистанции – 1.

### **ДТП с участием детей велосипедистов**

Согласно анализу аварийности с участием несовершеннолетних велосипедистов, из 13 пострадавших детей 8 попали в ДТП по собственной неосторожности. Причинами данных ДТП стали следующие нарушения, допущенные детьми:

- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 3;
- несоблюдение очередности проезда – 5;

В двух из 5 ДТП, виновниками которых стали водители автомобилей, также усматривается собственная неосторожность детей. Несовершеннолетние в возрасте до 14 лет в нарушение требований ПДД двигались по проезжей части.

### **ДТП с участием несовершеннолетних водителей транспортных средств**

С участием несовершеннолетних водителей (до 15 лет включительно), зарегистрированы 9 ДТП, в которых пострадали 9 подростков в возрасте от 13 до 15 лет. Непосредственными нарушениями ПДД, допущенными несовершеннолетними водителями и ставшими причинами данных ДТП, явились:

- несоблюдение очередности проезда – 2;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1;
- выезд на полосу встречного движения – 1;
- неправильный выбор дистанции -1.

Причиной 4 ДТП стали непосредственные нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств, допустивших столкновение с несовершеннолетними водителями:

- несоблюдение очередности проезда – 3;
- нарушение требований дорожных знаков – 1.

Вместе с тем, все несовершеннолетние управляли транспортными средствами в нарушение Правил дорожного движения, не имея права управления соответствующей категории (получить категорию «М» можно с 16 лет после прохождения обучения в автошколе). Шестеро были без защитных мотошлемов.

Несовершеннолетние, управлявшие мототранспортом, являются учащимися следующих образовательных организаций: Частная школа «Параграф» г. Ростова-на-Дону (перевозил несовершеннолетнего пассажира учащегося МБОУ СОШ №53 г. Ростова-на-Дону»), МБОУ СОШ №9 Мясниковского района, МБОУ Алексеево-Лозовская СОШ (Чертковский район), МБОУ «Школа №11» г. Донецка, МБОУ СОШ №1 п. Тарасовский (перевозил пассажира – учащегося МБОУ «Колодезянская ООШ» п. Тарасовский), МБОУ СОШ №5 г.Белая Калитва, МБОУ СОШ №4 х. Малоорловский (Мартыновский район). Один несовершеннолетний фактически проживает в г. Сочи. МБОУ Самарская СШ №1 Азовского района.

### **ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте 16-17 лет**

Согласно действующим требованиям статистической отчётности по детскому дорожно-транспортному травматизму, учёту в качестве пострадавших (погибших) несовершеннолетних подлежат дети и подростки в возрасте до 15 лет включительно. Вместе с тем дополнительно сообщая, что за 12 месяцев 2022 года с участием пешеходов в возрасте 16-17 лет зарегистрированы 25 ДТП, в 7 из которых усматривается вина пешеходов.

С участием несовершеннолетних (16-17 лет), управляющих транспортными средствами, за 12 месяцев 2022 года зарегистрировано 23 ДТП, из них 15 произошли по причине непосредственного нарушения ПДД РФ несовершеннолетними водителями.

Всего за отчётный период в результате ДТП погибли 5 несовершеннолетних в возрасте 16-17 лет, из которых один – пассажир автомобиля, трое – водители автомобилей, один – водитель мотоцикла.